(ഡി) ഷട്ടറുകൾ പുതുക്കി ഇടാത്തതിനാൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറി കൃഷിനാശം ഉണ്ടായതായി അറിവില്ല.

(ഇ) 1991 വരെ. കൂടുതൽ വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്) 1991-ൽ, അതിനുശേഷം റിപ്പയർ ഇനത്തിൽ ചെലവഴിച്ച തുക താഴെ ചേർക്കുന്നു.

1991-92	9,09,759 രൂപ
1992-93	24,54,888 രൂപ
1993-94	12,80,227 രൂപ
1994-95	11,12,512 രൂപ
1995-96	4,27,643 രൂപ
1996-97	16,91,236 രൂപ
1997-98	9,36,836 രൂപ
1998-99	17,99,530 രൂപ
1999-2000	3,39,998 രൂപ

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയുടെ ഷട്ടറുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

23 (1174) ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി :

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1996 മുതൽ ജലസേചന വകുപ്പ് മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയിൽ എത്ര ഷട്ടറുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട് ; ഇതു ടെൻഡർ വിളിച്ചാണോ നല്കിയിരുന്നത് ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഷട്ടറുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും ഷട്ടറുകളുടെ സ്റ്റേജും നമ്പറും ഇനം തിരിച്ച് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) 1987-88-ലാണോ മാറ്റിയ ഷട്ടറുകൾ പെയിന്റ് ചെയ്യാനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് ആദ്യമായി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത് ; എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര ; പണികൾ യഥാസമയം തീർത്തിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാം, ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കാമോ ;

(സി) നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇവിടുത്തെ ഷട്ടറുകളുടെ ഇന്നത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ആയതിന്മേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു ;

(ഡി) ഷട്ടറുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ആവശ്യപ്പെട്ട തുക എത്ര ; അനുവദിച്ച തുക എത്ര ; ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര ;

(ഇ) ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത സ്റ്റീൽ പ്ലേറ്റുകളുടെയും വെൽഡിംഗ് റാഡുകളുടെയും ഉപയോഗം മൂലമാണ് പുതുക്കി നിർമ്മിച്ച ഷട്ടറുകളുടെ ഇന്നത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണം എന്ന ആക്ഷേപം ശരിയാണോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) ഈ പ്രോജക്ടിലെ വർക്കുകളെക്കുറിച്ച് എന്തെല്ലാം തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നും നിലവിലുണ്ടെന്നും വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 40 ഷട്ടറുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 28 എണ്ണം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നേരിട്ട് പുനഃസ്ഥാപിച്ച് ബാക്കി 12 എണ്ണം മെസ്സേഴ്സ് കെൽ വഴി പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. ശേഷിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ തോട് പ്രധാനപാതയായി മാറ്റുന്നതിന് ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായം

24 (1175) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ തോട് പ്രധാനജലപാതയായി മാറ്റുന്നതിന് ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ ജോലിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര ;

(സി) പ്രസ്തുത ജോലിയുടെ ഭാഗമായി പ്രധാനമായും എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 15,37,44,400 രൂപ.

(സി) ജെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുക, കനാലിന്റെ വശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുക, കനാലുകളുടെ ആഴം കൂട്ടുക, ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-വൈക്കം, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി എന്നീ ജലപാതകളുടെ നവീകരണത്തിനായി ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ഏകദേശം 120 ലക്ഷം അമേരിക്കൻ ഡോളർ ചെലവു പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly